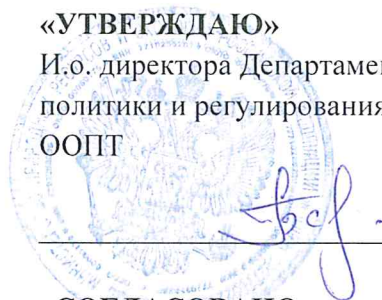


«РЕКОМЕНДОВАН»

Научно-техническим советом
ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»
Протокол № 3 от 24.12.2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. директора Департамента государственной
политики и регулирования в сфере развития
ООПТ



С.В. Белянский

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. директора ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»



С.Г. Бабина

Паспорт

туристского маршрута

«Акватория пролива Малое Море с островами»

Регистрационный номер 378-151/СФ0/М-И

06.03.2026

| 1. Общая характеристика маршрута | |
|--|--|
| 1.1 Сложность маршрута либо отдельного его участка: | Некатегорийный |
| 1.2 Категория сложности (для категорийного маршрута/его части) | Нет |
| 1.3 Краткое описание маршрута, основная содержательная цель | <p>Водно-пешеходный маршрут протяженностью 192 км проходит по акватории пролива Малое Море. При осмотре всех точек туристского интереса маршрут рассчитан на 3 экскурсионных дня с 2 ночевками в поселке Хужир (бронирование мест в отелях и гостевых домах осуществляется туристами самостоятельно).</p> <p>В период навигации на озере Байкал водная часть маршрута осуществляется на водных судах типа «Ярославец» (6–12 мест) и/или на судах на воздушной подушке (СВП) (10-20 мест). В период межсезонья (декабрь-май) только на судах на воздушной подушке (СВП).</p> <p>Маршрут знакомит туристов с природными объектами береговых мысов острова Ольхон, западного берега озера Байкал и с островами пролива Малое Море. Маршрут проходит вдоль девяти из четырнадцати островов, расположенных в акватории пролива Малое Море. Осмотр восьми островов возможен с водного судна (без высадки на берег), только остров Огой доступен для прогулки по тропе к Ступе Просветления. Водные суда предоставляются организаторами</p> |

| | |
|--|--|
| | экскурсий, а именно туристическими компаниями и перевозчиками, осуществляющими деятельность на территории Прибайкальского национального парка. |
| 1.4 Местоположение маршрута | Прибайкальский национальный парк, Ольхонский кластер, акватория пролива Малое Море. Лесных кварталов и выделов нет. |
| 1.5 Краткое описание путей (вариантов) подъезда к началу маршрута | Начало и окончание маршрута: Иркутская область, Ольхонский район, село Сахюрта (причал). Из города Иркутска к селу Сахюрта можно добраться за 3–5 часов (250 км по асфальтированной дороге): – автомобилем по Качугскому тракту до поселка Баяндай. За поселком Баяндай свернуть направо на дорогу 25Н-055 и следовать до села Сахюрта; – рейсовым автобусом/маршрутным такси. Отправляются от остановки «Центральный рынок», курсируют ежедневно по расписанию: https://avtovokzal-on-line.ru/tickets/find/step2 . |
| 1.6 Объекты показа на маршруте | Остров Огой – самый большой из островов пролива Малое Море (почти 3 км в длину при ширине до 0,5 км) со скалистыми берегами и небольшими бухтами. На острове гнездятся трясогузки, крохали, стрижи, прилетают жаворонки. В 2005 г. на самой высокой точке острова была возведена буддийская Ступа Просветления. После этого события поток туристов на остров Огой значительно вырос. Остальные острова доступны для осмотра только с водного судна (без высадки на берег). Остров Замогой – второй по величине после острова Огой. По рассказам местных жителей, Замогой был местом изоляции больных проказой в конце XIX – начале XX вв. Вдоль ветки маршрута со стороны Ольхона расположены острова Хубын, Едор и Харанцы. С мая по октябрь многие из островов становятся местами гнездования большого баклана и серебристой чайки. Мыс Хорин-Ирги – скалистый мыс полуострова Кобылья Голова на юго-западе острова Ольхон. Омывается водами двух байкальских проливов – Малое Море и Ольхонские ворота. Труднодоступные обрывы северо-западной стены служат «птичьим базаром» – местом гнездования большого баклана. Расположенный напротив Сарминского ущелья мыс один из первых принимает на себя шквалы сильнейшего байкальского ветра – Сармы. Мыс Бурхан – «визитная карточка» озера Байкал и |

святыня шаманистов (одно из сакральных мест Байкала). Двухвершинная скала Шаманка образована кристаллическими известняками с прожилками кварца и графита. Скала имеет рыжеватый окрас благодаря лишайникам, произрастающим на камнях. В результате эрозии известняков на мысе появилась пещера длиной 12 м с узким наклонным ходом.

Мыс Саган-Хушун или скала «Три брата» (по числу выступающих из воды скал). Скалы имеют яркий колорит, благодаря красным и ярко-оранжевым лишайникам, прорезающим мраморные белые полосы. В береговой зоне скалы образуют живописные разрывы в виде коротких, но глубоких каньонов.

Скалистый **мыс Хобой** – одно из самых живописных и посещаемых мест на Байкале. Расположен в самом широком месте озера Байкал (79 км) и является северной оконечностью острова Ольхон. Мыс представляет столбовидную скалу, напоминающую внешне острый клык, а со стороны воды имеет ярко выраженное сходство с женским профилем. Хобой – сакральное место, здесь шаманами проводятся ежегодные тайлаганы.

Гора Зундук расположена на западном берегу Байкала. Южный склон образует крутой борт ущелья с многочисленными осыпями и скалами, по которому протекает река Зундук. Массив горы сложен древними толщами архея (белые мраморы Ижмеевской свиты). Рядом на **мысе Зундук** произрастает эндемик «копеечник Зундукский».

Мыс Ото-Хушун или мыс Тонкий расположен на западном берегу Байкала. Основание мыса представляет собой лугово-болотный растительный комплекс с мелководным озером, отделенным от Байкала узким каменистым пляжем шириной в несколько метров. Оконечность мыса Ото-Хушун – длинная (около 200 м) узкая каменистая коса.

Мысы Хадарга и Уюга – живописные мысы на западном берегу Байкала со скалистыми отрогами, выдающимися в озеро. С воды открывается великолепный вид на грот в скале (возвышающейся над Байкалом на 15 м) мыса Уюга. Ландшафт дополняют острова **Шара-Даган, Борга-Даган** и **Ольтрек** – микрорезерват байкальского эндемика Ольхонской полевки.

В местности Сурхайтэ расположено озеро **Сурхайтор-**

| | |
|---|---|
| | Нур , отделенное от Байкала галечной грядой. Недалеко расположен остров Ижилхей, он же «Еленка». |
| 1.7 Целевая аудитория / доступность для различных по физическим возможностям групп туристов | Маршрут предназначен для посетителей в организованных группах: Дети и молодежь до 18 лет доступно в сопровождении родителей, опекунов, педагогов, иных законных представителей (на группу до 10 человек не менее 1 сопровождающего) Молодежь 18–35 лет доступно Взрослые 36–64 года доступно Пенсионеры 65+ доступно Люди с ОВЗ доступно для лиц с нарушениями слуха, речи, зрения (с сопровождающим); недоступно для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата. |
| 1.8 Эксплуатирующая организация маршрута/его части | ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» |
| 2. Техническая характеристика маршрута | |
| 2.1 Вид туристского маршрута (частей маршрута) | Водно-пешеходный |
| 2.2 Возможности иного способа передвижения на маршруте | Нет |
| 2.3 Тип маршрута по направлению движения | Кольцевой |
| 2.4 Возможность посещения маршрута туристом, экскурсантом самостоятельно или ТОЛЬКО в составе организованных групп и (или) в сопровождении экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков, инструкторов-проводников | В составе организованных групп с сопровождающим (организатором тура) |
| 2.5 Протяженность (км) от начальной до конечной точки | 192 |
| 2.6 Продолжительность маршрута (дней, часов) | 3 дня |
| 2.7 Максимальная высотность над уровнем моря (м) | 512 |
| 2.8 Нитка маршрута | С. Сахюрта – о. Огой – Ступа Просветления – п. Хужир (ночевка) – м. Хобой – м. Зундук – п. Хужир (ночевка) – оз. Сурхайтор-нур – с. Сахюрта |
| 2.9 GPS-координаты основных точек маршрута, выстроенных в трек | С. Сахюрта 53.018562 106.886911 о. Огой 53.128994 107.006471 Ступа Просветления 53.128871 106.997913 |

| | <p>п. Хужир 53.204095 107.337553 м. Хобой 53.413402 107.793117 м. Зундук 53.405123 107.440575 п. Хужир 53.204095 107.337553 оз. Сурхайтор-нур 53.281279 107.147709 с. Сахюрта 53.018562 106.886911</p> | | | | | |
|---|--|--------------------|--------------------------------|---------------------|--|--------------------|
| 2.10 Сведения об информационном ресурсе, где можно скачать на мобильное устройство цифровой трек маршрута | https://baikal-1.ru/tourism/routes-and-maps/small-sea-and-islands/ | | | | | |
| 2.11 Покрытие мобильной связью, другие виды связи на маршруте (%). Указать точки гарантированной мобильной связи и наименование оператора. | <p>Со стороны острова Ольхон: – южная и средняя часть: связь устойчивая; – северная часть: связь неустойчивая, местами отсутствует.</p> <p>Со стороны западного побережья: – до озера Сурхайтор-нур: связь устойчивая; – от озера Сурхайтор-нур до мыса Зундук: связь неустойчивая, местами отсутствует.</p> <p>Операторы Мегафон, Билайн, МТС, t2 (наилучшее покрытие) 70 % покрытие.</p> | | | | | |
| 2.12 План прохождения маршрута | | | | | | |
| № | Отрезок маршрута | Протяженность (км) | Время прохождения (ч./мин.) | Способ передвижения | Необходимость сопровождения инструктором-проводником | Тип покрытия пути |
| 1 | С. Сахюрта – о. Огой | 16,8 | 2 часа | Водное судно | Не требуется | Водная поверхность |
| 2 | о. Огой (место причаливания) – Ступа Просветления | 0,6 | 1 час 50 мин. | Пеший | Не требуется | Гравийная тропа |
| 3 | Ступа Просветления – о. Огой (выход к месту причаливания) | 0,6 | 10 мин. | Пеший | Не требуется | Гравийная тропа |
| 4 | о. Огой (место причаливания) – п. Хужир (ночевка) | 25,5 | 2 часа 30 мин. 12 ч. (ночевка) | Водное судно | Не требуется | Водная поверхность |
| 5 | п. Хужир – м. Хобой | 40,7 | 3 часа | Водное судно | Не требуется | Водная поверхность |
| 6 | м. Хобой – м. Зундук | 23,2 | 2 часа | Водное судно | Не требуется | Водная поверхность |

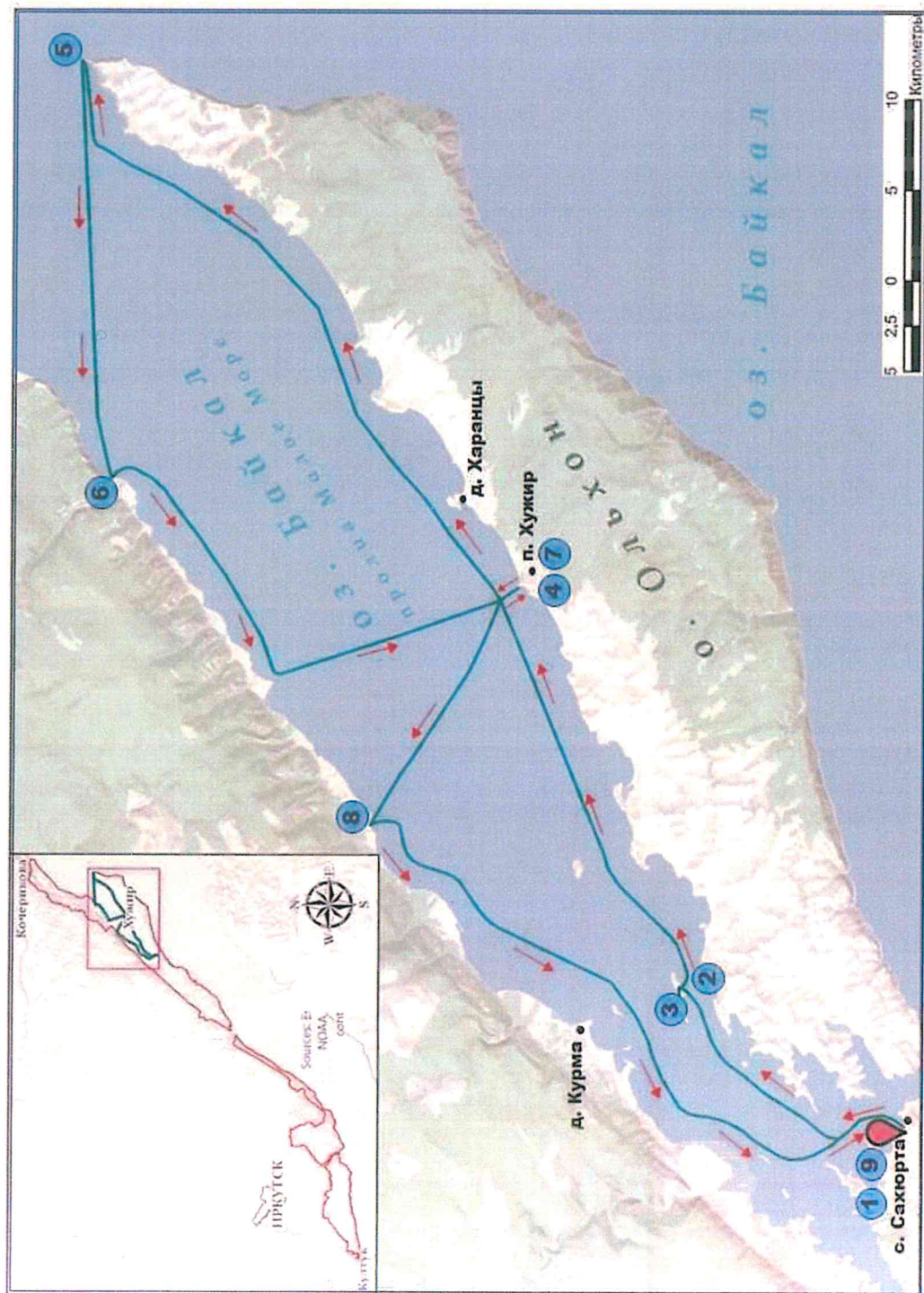
| | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---|---|-----------------|--------------|-----------------------|
| 7 | м. Зундук – п. Хужир (ночевка) | 29,8 | 2 часа 30 мин. 12 ч. (ночевка) | Водное судно | Не требуется | Водная поверхность |
| 8 | п. Хужир – оз. Сурхайтор-нур | 15,6 | 1 час 30 мин. | Водное судно | Не требуется | Водная поверхность |
| 9 | оз. Сурхайтор- нур – с. Сахюрта | 39,2 | 3 часа | Водное судно | Не требуется | Водная поверхность |
| 2.13 Характеристика препятствий на отрезках маршрутов, имеющих категорию сложности | | | | | | |
| Отрезок маршрута | | Вид препятствия, категория сложности и его характеристика | | | | |
| На маршруте нет отрезков, имеющих категорию сложности | | | | | | |
| 3. Режим функционирования маршрута | | | | | | |
| 3.1 Часы функционирования маршрута | | 7:00–21:00 | | | | |
| 3.2 Крайнее суточное время выхода на маршрут | | 16:00 | | | | |
| 3.3 Сезонность маршрута | | Действует в период навигации на оз. Байкал и в период межсезонья (декабрь-май). В случае введения в эксплуатацию ледовой переправы действует туристский маршрут «Ледовая сказка (зимняя акватория Малого Моря)». | | | | |
| 3.4 Рекомендуемое число туристов в одной группе | | 6–20 чел. | | | | |
| 3.5 Установленная предельно допустимая рекреационная емкость (ПРДЕ) маршрута в день | | 500 чел. <i>(Показатель может изменяться по результатам экомониторинга).</i> | | | | |
| 3.6 Порядок получения разрешения на посещение маршрута | | Для посещения маршрута туристам и экскурсантам необходимо оформить разрешение установленного образца. Способы оформления: 1. При личном визите в Центральный офис ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» г. Иркутск, ул. Байкальская 291 б, оф. 306, телефон 8 (3952) 35-01-53. 2. При личном визите в Островное участковое лесничество остров Ольхон поселок Хужир, ул. Байкальская 50. 3. Самостоятельно посредством электронной системы выдачи разрешений на сайте: https://baikalpass.ru/index.html#/oopt/ . Организаторам тура (перевозчикам) необходимо оформить разрешение установленного образца в Центральном офисе ФГБУ «Заповедное Прибайкалье». | | | | |

| | |
|---|---|
| | Оформляется при наличии соглашения «О сотрудничестве и осуществлении совместной деятельности» на основании заявки. |
| 4. Требования и рекомендации по прохождению маршрута | |
| 4.1 Требования к режиму пребывания на маршруте | <p>Запрещено:</p> <ul style="list-style-type: none"> – передвижение и перевозка пассажиров на водных судах (в коммерческих целях) без лицензии на право перевозки пассажиров; – высадка туристов на острова пролива Малое Море за исключением о. Огой; – нарушение общественного порядка; – использование пиротехнических изделий, воздушных фонариков и шаров. <p>Ограничение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – движение туристов по о. Огой разрешено по тропе от места высадки до Ступы Просветления; – с даты открытия навигации до 20 июня действует дистанция 100 м на подход судов к островам Малого Моря, с целью снижения фактора беспокойства в период гнездования колониальных видов птиц. |
| 4.2 Рекомендации по предмаршрутной подготовке | Противопоказания: повышенная аллергическая чувствительность к пыльце растений (июнь, июль); непереносимость «морской болезни». |
| 4.3 Рекомендации по необходимому туристскому снаряжению и экипировке | Одежда термо-ветрозащитная. Пончо/плащ на случай дождливой погоды. Солнцезащитные очки, солнцезащитный крем. В сезон активности клещей (апрель-август) при выходе на берег необходимо использовать противоклещевые репелленты. |
| 5. Объекты обустройства маршрута | |
| 5.1 Входные группы | Не установлены |
| 5.2 Настилы | Не установлены |
| 5.3 Ограждения | Не предусмотрены |
| 5.4 Места отдыха, укрытия от непогоды | Не установлены |
| 5.5 Информационные стенды | Стенды на о. Огой: – 53.12916 107.00451 «Хрупкая красавица»; – 53.12921 107.00527 «Просветленный Огой». |
| 5.6 Знаки навигации | Не установлены |
| 5.7 Туристские стоянки | Не предусмотрены |
| 5.8 Парковочные места и автомобильные стоянки для целей посещения маршрута | Не предусмотрены |
| 5.9 Мусорные урны, контейнеры для твердых бытовых отходов | Не предусмотрены. Контейнеры для твердых бытовых отходов расположены на экскурсионных судах и в поселке Хужир. |
| 5.10 Туалеты | Туалеты расположены на экскурсионных судах. Перед |

| | |
|---|---|
| | <p>началом экскурсий рекомендуется воспользоваться туалетами:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в селе Сахюрта (вблизи причала); – в поселке Хужир (в местах проживания). <p>Туалеты на ледовой поверхности* – 14 шт.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – вблизи острова Огой – 3 шт. 53.128994 107.006471 – вблизи залива Иркутская Губа – 2 шт. 53.077526 106.943542 или вблизи залива Хул – 2 шт. 53.07388 106.95542 – вблизи мыса Саган-Хушун – 4 шт. 53.393535 107.725636 – вблизи мыса Бурхан – 2 шт. 53.202991 107.339720 – вблизи мыса Уюга – 2 шт. 53.16063 106.95479 – вблизи бухты Базарная – 1 шт. 53.02383 106.87028 <p>* устанавливаются с февраля по март. Координаты мест установки могут незначительно изменяться (определяются в зависимости от ледовой обстановки).</p> <p>Туалеты на туристском маршруте «Юг Ольхона» (доступны для выхода со льда) – 5 шт. (с 2 кабинками):</p> <ul style="list-style-type: none"> – залив Загли – 1 шт. 53.04264 106.96933 – залив Хул – 1 шт. 53.06572 106.95721 – залив Семисосенный – 1 шт. 53.11210 107.07040 – залив Тодакте – 1 шт. 53.12591 107.10065 – озеро Ханхой – 1 шт. 53.14886 107.17654 <p>Туалеты на туристском маршруте «Север Ольхона» (доступны для выхода со льда) – 2 шт. (с 2 кабинками):</p> <ul style="list-style-type: none"> – местность Харанцы 53.232007 107.412996 – 2 шт. на 2 кабинки |
| <p>5.11 Иные объекты инфраструктуры на маршруте</p> | <p>Паромная переправа «МРС – о. Ольхон» 53.018507 106.900200 – 53.022805 106.931215</p> |
| <p>6. Меры по обеспечению безопасности</p> | |
| <p>6.1 Потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте с GPS-координатами</p> | <p>Опасности на протяжении всего маршрута:</p> <ul style="list-style-type: none"> – осыпание горной породы, падение скальных обломков с береговых обрывов и склонов; – ветры, штормы. Особенно опасен сильнейший байкальский ветер Сарма; – трещины, наледи. Особенно опасны места вблизи мысов Уюга, Шида, Улан-Хада, Хорин-Ирги, Улирба; – высокие нажимы льда, торосы. Особенно опасны места вблизи мысов Хобой. Уюга; – тонкий лед, промоины (пропарины). Особенно опасны места вблизи полуострова Кобылья Голова. – риски обморожения (в виду воздействия воздуха пониженной температуры. контакта с ледяной водой). |

| | |
|---|---|
| <p>6.2 Аварийные выходы с маршрута с GPS-координатами и указанием ближайшего населенного пункта от аварийного выхода</p> | <p>Вблизи маршрута: со стороны Ольхона расположены населенные пункты: дер. Харанцы, пос. Песчаная, пос. Узуры, пос. Хужир; со стороны западного побережья расположены населенные пункты дер. Сарма, дер. Курма. В пос. Хужир расположен ближайший фельдшерский пункт, где возможно оказание первой медицинской помощи. Возможные варианты эвакуации: При причаливании к побережью: – из пос. Харанцы (аэропорт) самолетом в г. Улан-Удэ (по расписанию); – из любой точки маршрута в пос. Хужир; – по автомобильным дорогам о. Ольхон, материковой части западного побережья в любой из населенных пунктов, либо в пос. Еланцы (больница). Из любой точки акватории пролива Малого Моря: – вертолетом МЧС; – водным транспортом МЧС, Островного лесничества или наемным.</p> |
| <p>7. Краткая географическая и климатическая характеристика района маршрута</p> | |
| <p>Акватория пролива Малое Море ограничена с одной стороны крутыми склонами Приморского хребта, с другой островом Ольхон. Рельеф Огоя – холмы, поросшие травянисто-кустарниковой степной растительностью и редкими лиственницами. Особенности рельефа центральной части оз. Байкал, усиливают смягчающее влияние Байкала на погоду и климат, так как Приморский и Байкальский хребты препятствуют движению осадков и холодных потоков воздуха с северо-запада. Теплый микроклимат участков побережья Малого Моря и небольшая глубина в проливе (максимальная всего 210 метров) позволяют прогреваться воде выше +20 °.</p> | |
| <p>8. Возможные опасные погодные (стихийные) явления и рекомендуемые действия туриста/экскурсанта при их возникновении</p> | |
| <p>Гроза, дождь При грозе следует дистанцироваться от воды (акватория Байкала), а при причаливании от отдельно стоящих деревьев. Сотовый телефон во время грозы должен быть отключен. Опасно проходить по мокрым камням и осыпям.</p> <p>Сильный ветер Ветры в проливах, а также в открытом Байкале могут вызвать сильный шторм. Особенно опасен сильнейший байкальский ветер Сарма. Перед выходом на судне следует ознакомиться с прогнозом погоды. Во время путешествия обращать внимание на барометр (резкое понижение давления – признак надвигающейся штормовой погоды), а также на визуальные признаки – густые облака, лежащие на горах и в ущельях материкового хребта. При сильном ветре избегать сближения со скалистыми мысами.</p> <p>Сумерки, туман Следует прекратить движение в виду ограниченной видимости.</p> | |

Карта-схема туристского маршрута «Акватория пролива Малое море с островами»



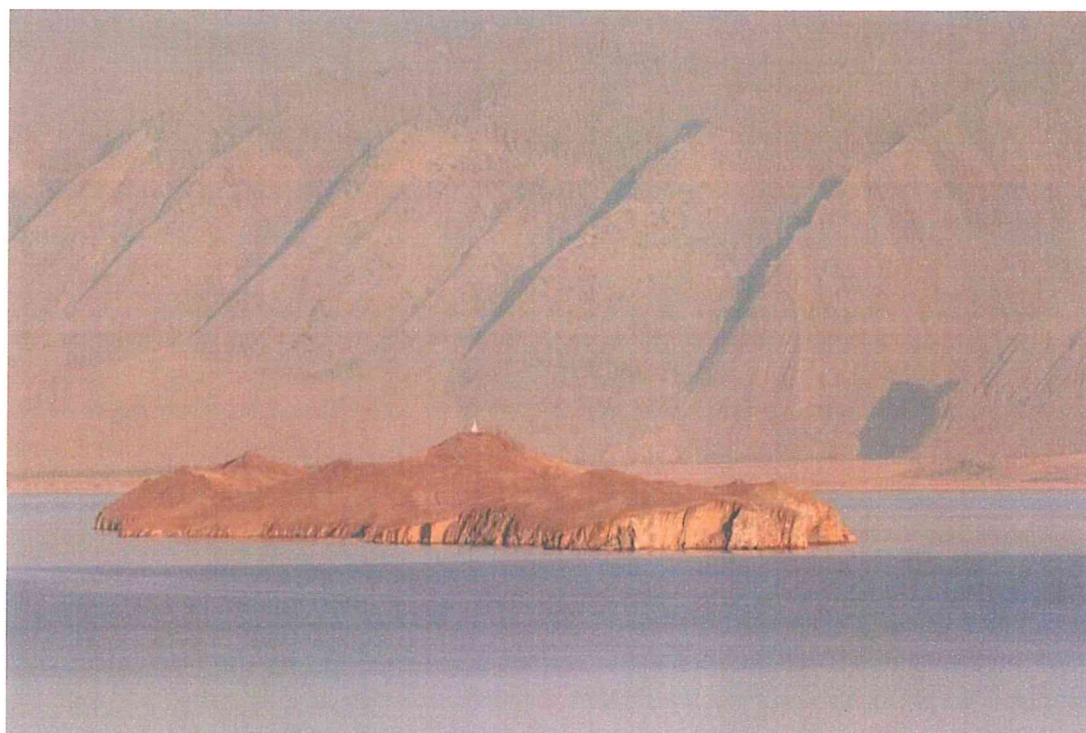
Условные обозначения:

| | |
|----|---|
| | Маршрут |
| | Направление движения |
| | Начало и окончание маршрута |
| | Граница Прибайкальского национального парка |
| | Основные точки показа: |
| 1. | с. Сахюрта |
| 2. | о. Огой |
| 3. | Ступа Просветления |
| 4. | п. Хужир (ночевка) |
| 5. | м. Хобой |
| 6. | м. Зундук |
| 7. | п. Хужир (ночевка) |
| 8. | оз. Сурхайдор-Нур |
| 9. | с. Сахюрта |

Фотографии объектов показа на туристском маршруте «Акватория пролива Малое Море с островами»



1. Остров Хубын. Фото: А.И. Таничев



2. Остров Огой на фоне гор Приморского хребта. Фото: А.И. Таничев



3. Острова Ольтрек и Борга-Даган. Фото: А.И. Таничев



4. Остров Замогой; на дальнем плане берег острова Ольхон. Фото: А.И. Таничев



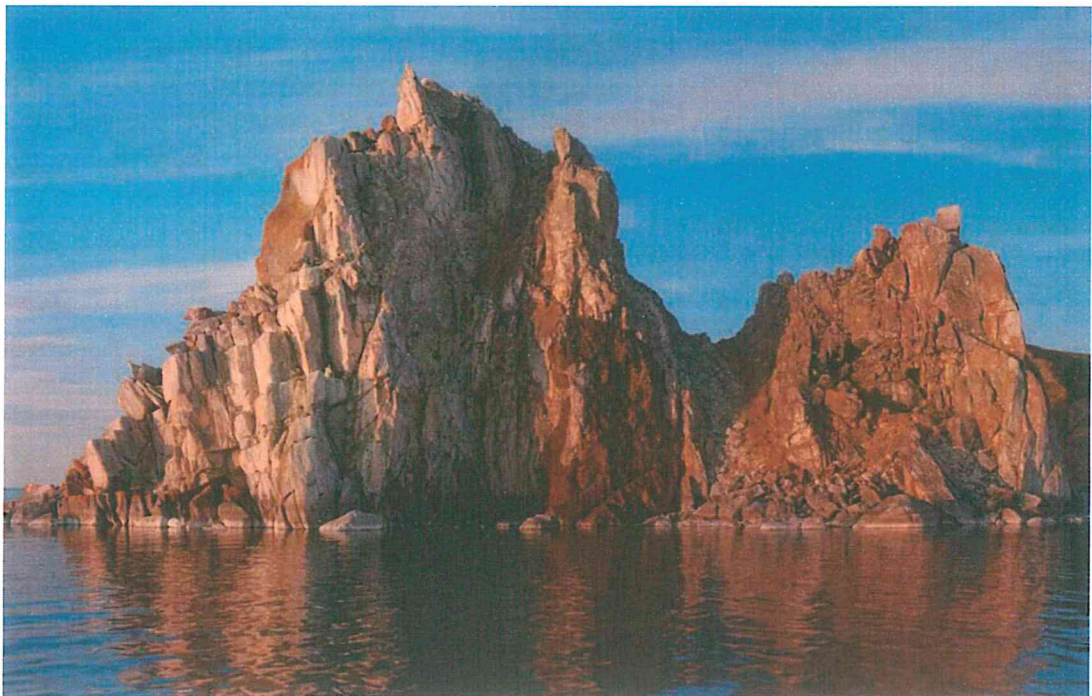
5. Остров Ижилхей. Фото: А.И. Таничев



6. Вид с обзорной площадки береговой возвышенности на мысе Зундук.
Фото: А.И. Таничев



7. Мысы Саган-Хушун и Хобой. Дальний план – восточный берег Байкала.
Фото: А.И. Таничев



8. Мыс Бурхан. Фото: А.И. Таничев